






Návod k použití

ConFoot CF/CFL/CFP

Model: Sada ConFoot CF Obsah balení: 4 podpěrné nohy typu CF		Typ kontejneru: 40 stop a méně, ISO Max. hmotnosti: 34 000 kg Max. síla větru: 22,5 m/s
Model: Sada ConFoot CFL Obsah balení: 4 podpěrné nohy typu CFL		Typ kontejneru: Kompatibilní s kontejnerem 45 stop, ISO Max. hmotnosti: 30 000 kg Max. síla větru: 22,5 m/s
Model: Sada ConFoot CFP Obsah balení: 2 ks podpěrných noh typu CF/CFL a 2 ks podpěrných noh typu CFP		Typ kontejneru: Dle typu noh CF nebo CFL Max. hmotnosti: 30 000 kg Max. síla větru: 22,5 m/s

Nohy CF/CFL	Nohy CFP
Obrázek 1: Poloha při vysunutí 	Obrázek 4: Poloha při vysunutí 

Obrázek 2: Pohled na vozidlo shora 	Obrázek 3: Složené nohy 	Obrázek 5: Pohled na vozidlo shora 
---	--	--

POZOR: Všechny sady noh používejte pouze v souladu s pokyny uvedenými v návodu.
 Další informace naleznete na webové stránce www.confoot.cz.

Montážní postup (NOHY TYPU CF & CFL):

1. Před montáží noh CF zdvihnete vozidlo a zavěšení podvozku do nejvyšší polohy a otevřete otočné zámky, které slouží k upevnění kontejneru k podvozku.
2. Nohy CF musí být uchyceny k rohovému odlitku tak, aby směřovaly ven z delších stran kontejneru, nikoli ze zadní strany nebo od dveří, viz obr. 2.
3. Při montáži se noha ConFoot vodorovně zvedne ve složené poloze, viz obr. 3, a pojistný kolík² se zasune do rohového odlitku. Poté se noha otočí do svislé polohy.
4. Noha se rozloží tak, že se nejprve uvolní první rameno⁵, a to odstraněním přídržného kroužku spojeného s pojistným kolíkem⁴. Kolík⁴ se poté vysune a rameno⁵ se povytáhne směrem dolů. Po úplném vysunutí umístíte zpět šroub⁴ a přídržný kroužek. Následně se vysune a zajistí druhé rameno⁵, takže obě ramena⁵ nyní tvoří obrácené písmeno „V“, viz obr. 1.
5. Následně odtáhněte dolní polovinu nohy ConFoot od kontejneru, dokud se magnet¹ nepřichytí ke stěně kontejneru.
6. Nohu lze poté nastavit do požadované výšky zdvihnutého kontejneru. Chcete-li tak učinit, odstraňte madlo pro nastavení výšky³, spusťte spodní polovinu nohy do požadované výšky, a poté madlo³ umístíte zpět.
7. Proveďte kroky 3-6 na všech čtyřech stranách kontejneru.
8. Než budete pokračovat, ujistěte se, že jsou všechny čtyři nohy nastaveny do stejné výšky a všechny madla³/šrouby⁴ jsou pevně uchyceny na svých místech s připevněnými přídržnými kroužky.
9. Nakonec spusťte vozidlo a zavěšení podvozku do nejnižší polohy a jeďte s vozidlem rovně vpřed. Před zatáčením se ujistěte, že jste již vyjeli celou délkou podvozku zpod kontejneru.

Montážní postup pro nohy typu CFP:t

- Při použití sady noh CFP musí být nohy zasazeny do specifických rohových odlitků, viz obrázek 5. Dvě nohy CF se namontují na přední část kontejneru (nejdále od nakládacího prostoru) a nohy CFP na zadní část proti nakládacímu prostoru, viz obr. 5.
 - Každá noha CFP patří na konkrétní stranu z pohledu řidiče (označená CFP RIGHT (pravá) a CFP LEFT (levá)) a musí být namontována na tuto stanovenou stranu kontejneru, viz obr. 5.
1. Při použití nakládací kapsy s omezeným bočním prostorem se nohy CFP montují ve vysunuté poloze, viz obr. 4, ještě před nacouváním kontejneru do prostoru nakládací rampy. Při montáži se používají dvě páky⁶ v horní části nohy CFP. První páka slouží k otočení pojistného mechanismu⁶ do vodorovné polohy, jakmile se mechanismus zasune uvnitř rohového odlitku, druhá k dotažení mechanismu⁶ v místě uchycení. Nyní se nohy připevní k boku kontejneru, ale ještě se nevysunou natolik, aby dosáhly na zem.
 2. Opatrně podvozek otočte tak, aby byl v jedné rovině s nakládacím prostorem.
 3. Poté lze z nohy CFP sejmout madlo pro nastavení výšky⁷ a vysunout nohu do požadované výšky pro daný nákladový prostor/kapsu. Po nastavení požadované výšky umístíte madlo⁷ zpět a zajistíte je přídržným kroužkem.
 4. Dvě nohy CF lze poté zasunout do zadní části kontejneru tak, jak je vyznačeno na obrázku⁵, a dále postupovat v souladu s výše uvedeným montážním návodem pro nohy typu CF/CFL.
 5. Jakmile jsou všechny čtyři nohy namontovány, nastaveny do stejné výšky a všechny šrouby a kolíky umístěny zpět, lze snížit podvozek vozidla a odjet v souladu s pokyny uvedenými pro montáž nohou typu CF/CFL.
 6. Při použití vysokozdvizného vozíku, stohovacího vozíku nebo podobného manipulačního zařízení pro vykládku/nakládku kontejneru musí být kontejner připevněn k nakládací rampě pomocí pevného mechanismu nebo nakládacích popruhů, aby nedošlo k jeho pohybu vpřed.
- Sadu noh CFP lze z kontejneru demontovat dle pokynů pro demontáž sady noh CF/CFL (viz níže uvedená kapitola).

Postup pro demontáž (NOHY TYPU CF, CFP a CFL):

1. Předtím, než přistoupíte ke kontejneru, spusťte vozidlo a zavěšení podvozku do nejnižší polohy.
2. Podvozek by měl být pod namontovaným kontejnerem podélně přetočen tak, aby se otočné zámky podvozku zarovnal s příslušnými rohovými odlitky. Vozidlo ani podvozek se nesmí dostat do kontaktu s nohami CF.
3. Po umístění zvedněte nákladní vozidlo a/nebo podvozek do nejvyšší polohy.
4. Chcete-li nohy CF demontovat, je třeba je nejprve složit, viz obr. 3. První rameno⁵ se uvolní tak, že se odstraní přídržný kroužek spojený se stavěcím šroubem⁴. Šroub⁴ se poté vysune a rameno⁵ se povytáhne směrem nahoru. Po otočení ramene směrem nahoru se umístí zpět šroub⁴ a kroužek. Následně se vysune a zajistí druhé rameno⁵, takže obě ramena⁵ nyní tvoří písmeno „V“.
5. Zatlačte dolní konec nohy směrem ke kontejneru, aby se magnetická svorka¹ uvolnila ze stěny nádoby.
6. Otočte jednotlivé složené nohy do vodorovné polohy, viz obr. 3, a vysuňte je z rohového odlitku.
7. Zajistěte kontejner na podvozku pomocí otočných zámků pro přepravu. Nyní můžete s nákladním vozidlem a podvozkem odjet, dbejte přitom zvýšené opatrnosti.

Upozornění:

- Při couvání s podvozkem pod namontovaný kontejner je třeba dbát zvýšené opatrnosti, podvozek se nesmí dostat do kontaktu s žádnou nohou CF. Před couváním se ujistěte, že jsou vozidlo a podvozek v jedné rovině a ve správné poloze.
- Při odjezdu jed'te rovně, dokud nevyjedete celou délkou podvozku zpod kontejneru, a teprve potom můžete začít zatáčet.
- U kontejnerů namontovaných na nohách CF se používají standardní postupy nakládání kontejnerů (např. rovnoměrné zatížení).
- Povrch musí být stabilní, rovný a nesmí se sesedat.
- Při použití vysokozdvizného vozíku uvnitř namontovaného kontejneru musí být kontejner bezpečně uchycen k nakládací rampě.
- Před zahájením montáže či demontáže by měl být vymezen bezpečný prostor, do něhož nebudou smět vstoupit osoby, které se na montáži/demontáži nepodílejí.
- Úroveň podvozku musí být před couváním pod kontejner nižší než úroveň jeho dna.
- Je zakázáno přepravovat kontejner s namontovanými nohami CF lodí nebo vlakem.
- Pokud dojde k jakémukoli poškození výrobku ConFoot, nesmí se souprava používat, dokud ji nekontroluje technik pověřený společností HZ KONTEJNERY s.r.o. nebo pracovník této společnosti. Společnost HZ KONTEJNERY s.r.o. nenesе žádnou odpovědnost za škody způsobené používáním vadných výrobků ConFoot nebo nedodržením pokynů uvedených v návodu.
- Další informace a instruktážní videa naleznete na webových stránkách společnosti ConFoot na adrese www.confoot.cz.